

N° 223 V

Guía Mecánica

R XXIII años

Seguinos también por



 54 9 11 3795-0059



NUEVO!

CURSOS ONLINE

. FULLCONNECT | Fecha: 20/08
Hora: 20-22 hrs

. FULLPROB | Fecha: 3/09
Hora: 20-22 hrs

INSCRIBITE AHORA

Teléfono:
020 3533-8914
020 3979-0553
Mail:
cursos@ceaelectronica.com

Av. Alejo Bruix 4677 - C.A.B.A. - Argentina
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
www.ceaelectronica.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Recibí la
Revista Virtual
Sin Cargo.
Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

NOVEDADES
ESCAPADAS
TURISMO

+54 9 11 3795 0059

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marroserefrenos.com

AGOSTO

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA**
Tel: 011 57115376

Http:// www.guiamecanica.com.ar
contacto@guiamecanica.com.ar
Fecha Distribución: 08/8/2019
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 223

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Agosto: Hola, Qué te puedo decir?, Qué no sabemos?, que no hayamos vivido antes, en particular sigo los pasos de mi viejo, el empeño en la educación de nuestros hijos y el trabajo, son el punto de partida para ser una persona de bien.

El respeto hacia los demás, es el puntapié inicial, para cualquier emprendimiento. La palabra tiene mas valor que una firma para un viejo como yo.

Nuevos anunciantes, ofrecen sus productos, y los hacen llegar a todo el país pregunten por descuentos y financiación mencionando nuestro medio.

Esperamos y creemos que será bien recibido por todos ustedes que mes a mes están ahí.

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: guiamecanica@hotmail.com

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIII^o
años



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

*81 aniversario
dedicados a la
enseñanza*

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

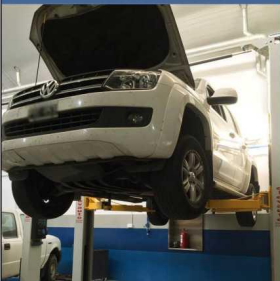
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS

VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

Discos de Frenos de Carbono

Siempre que hemos tratado de obtener mayores logros en la potencia de los motores de automóviles, no hemos topado con el mismo problema, tener que detener el vehículo.

Los sistemas de frenos se han desarrollado, casi en paralelo con los avances tecnológicos para el mejoramiento de la potencia.

En todos los casos nos hemos encontrado con la misma limitación, es decir los frenos pierden eficiencia cuanto mayor temperatura toman. Por lo tanto después de realizar varias frenadas bruscas notamos que se necesita recorrer mayor distancia para detener el vehículo.



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

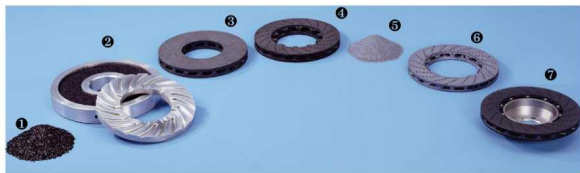
0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



Motivo por el cual la industria automotriz, una vez más poso su mirada sobre las tecnologías aplicadas en la industria aeronáutica. Desde donde se importa el concepto de los frenos cerámicos, para ser montados en automóviles de competición tipo Formula y últimamente también en los vehículos superdeportivos.

Para profundizar en el tema empecemos por describir el proceso de fabricación, de estos frenos altamente costosos.

En el proceso se utiliza una mezcla de resinas y de fibras, y desde el comienzo se requiere una exigente selección y tratamientos adecuados de la fibra de carbono de silicio que se va a emplear.



- 1- Compuesto de fibra de carbono
- 2- Molde de alta presión
- 3- Disco de carbono sólido
- 4- Disco con perforaciones practicadas
- 5- Silicio
- 6- Disco de carbono de silicio
- 7- Disco terminado con el centrador

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135

+54 9 11 4081-0018



El proceso de producción comienza con una mezcla de la cantidad exacta de fibra de carbono de silicio con polímeros líquidos. Esta mezcla se la vierte sobre moldes que poseen la forma final del disco incluyendo los conductos de auto ventilación interna. Con el endurecimiento del polímero, se consigue un disco de fibra de carbono listo para someterlo a la siguiente fase.



Los discos son colocados en hornos que operan a una temperatura que ronda los 1500°C, mientras esta sometido a presiones negativas de trabajo (es decir Vacío). Durante esta cocción los comprantes polímeros se transforman en carbono, mientras que a esta temperatura el silicio fluye como el agua y es absorbido por el disco de carbono que esta provisto de perforaciones transversales.

Como se deja ver el proceso de fabricación es mucho más sofisticado y complejo que el que se emplea para fabricar el clásico disco de fundición gris o nodular. Motivo por el cual, posee un alto costo monetario.

La gran ventaja de estos Discos de Frenos de Carbono, también llamados Discos Cerámicos, es su alto rendimiento en la capacidad de frenado sobre superficies secas o húmedas, propiedades antifading, estabilidad en la acción de la frenada, su menor peso y la gran duración.




FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Puede reunir todas estas ventajas, ya que estos discos pueden soportar temperaturas de trabajo que se aproximan a los 800°C, lo cual esta muy por encima de la temperatura que soporta un disco convencional.

La respuesta a la alta eficiencia de estos discos esta en el coeficiente de fricción mas elevado, que ronda el 0,5; lo cual representa un incremento del 25% con relación a los discos convencionales.

Las pruebas llamadas antifading, constan de ejercer 25 acciones de frenadas consecutivas a una velocidad máxima de 100 km/h, usando como parámetro una relación de desaceleración establecida en 8 m/s². Durante la prueba se revela la disminución del coeficiente de fricción ejercido entre el disco y las pastillas de frenos, el cual se mantuvo en el 0,45. Es decir que disminuyo solo el 0,05 después de superar la prueba.

Por las altas temperaturas que soporta el disco, deben ser refrigerados por un sistema de autoventilación interno, que constar de canales envolventes que generan con el girar del disco una corriente de aire interna, a lo cual se le suma una serie de orificios sobre la superficie de apoyo que aumenta el efecto de refrigeración en las superficies de fricción entre la pastilla y el disco.



De todos modos el disco de freno debe ser acompañado por mordazas (pinza de frenos o caliper) de diseño especial. Es decir, la mordaza esta construida en una ligera aleación de aluminio, mientras que existe un aislamiento térmico entre los pistones y las pastillas de frenos. En paralelo dentro del diseño de la mordaza, de pistones múltiples, el diámetro de los mismos es diferente, para compensar el desgaste oblicuo del material de la pastilla de frenos. Todo esto va acompañado de un nuevo Líquido Hidráulico de Frenos, que esta especialmente desarrollado para soportar mayores temperaturas de trabajo.



Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pelizzarisport.com.ar



Es necesario mencionar que al circular con un automóvil sobre un piso mojado, se genera una fina capa de vapor de agua entre el disco y la pastilla de freno. Como las pastillas de frenos poseen un nuevo desarrollo en su compuesto, manteniendo una alta densidad de fibra orgánica, absorben menos humedad que los compuestos de pastillas de frenos convencionales. A lo que le sumamos las perforaciones transversales del disco de freno, de la combinación de ambos se brinda una solución al problema de la acumulación de humedad, ya que permiten que se disperse de inmediato el vapor de agua acumulado entre disco y pastilla.

Otra gran ventaja que tiene la utilización de este tipo de sistemas de frenos, es el escaso peso específico de los discos, se considera prácticamente que a igualdad de dimensiones se gana un 50% menos de peso solo en el disco. Lo cual es muy ventajoso para el diseño y desarrollo de las suspensiones, además se gana una gran maniobrabilidad del vehículo no solo el momento del frenaje sino en todas las condiciones dinámicas.

Por otro lado estos discos de frenos no son atacados por la corrosión, no tiene ningún tipo de mantenimiento y su vida útil ronda los 300.000 km de uso. Además por estar fabricados durante un proceso donde se mantienen temperaturas muy elevadas, maximiza las características de sus componentes ya que resulta un disco de frenos de baja expansión térmica. Lo cual favorece para que no se deforme la superficie de fricción, disminuyendo de igual manera las vibraciones cuando el freno está caliente, o los molestos chillidos en frío, dos características muy familiares dentro de los discos de frenos de fundición.



Los primeros fabricantes de automóviles que se inclinaron por la implementación de estos tipos de frenos fueron Mercedes-Benz y Porsche, los cuales todavía se disputan la propiedad del primer puesto.

Pero más allá de eso, sin deuda alguna no deja de ser un gran avance en el desarrollo de los sistemas de frenos modernos. De todos modos, hay que tener en cuenta que para aprovechar su potencial al máximo es necesaria la combinación de compuestos de caucho apropiado para los neumáticos, conjuntamente con un sistema de ABS desarrollado especialmente para la sensibilidad de este nuevo sistema.

José J. Passaniti
Consultoría Técnica Automotriz

CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional Pacheco
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extensión-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHA SERVICE

DENSO infra

**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252
ID. 836*1292
radiadoresvedia@gmail.com

Guvalormi

**KIT
DE SERVICIO
AUTOMOTRIZ
5 EN 1**



- DESCARTABLES.
- TAMAÑO UNIVERSAL.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- A PRUEBA DE AGUA Y POLVO.
- IDEAL PARA USAR EN OBRAS.
- TALLERES, LAVA AUTOS. Y/O CUANDO SE TRABAJA EN LOS AUTOMÓVILES.

WWW.GUVALORMI.COM

@GUVALORMI

GUVALORMI@GMAIL.COM

+54 911 33881674

TODO
PARA
EL 4x4

CASA EL TARTA

de Aryla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com



DATOS ÚTILES

Significado de cada símbolo que indica en el sinoptico del auto



- | | | |
|--|--|---|
| 1) Luz frontal antiniebla | 23) Falla de luz exterior | 44) Luces medias |
| 2) Advertencia dirección asistida | 24) Advertencia de luz de freno | 45) Filtro de aire sucio |
| 3) Luz antiniebla trasera | 25) Filtro de partículas Diesel | 46) Conducción económica |
| 4) Líquido lavaparabrisas bajo | 26) Advertencia de enganche de trailer | 47) Asistente de descenso |
| 5) Pastillas de freno | 27) Suspensión neumática | 48) Advertencia de temperatura |
| 6) Control de velocidad encendido | 28) Advertencia salida de carril | 49) Advertencia ABS |
| 7) Indicadores de dirección | 29) Convertidor catalítico | 50) Advertencia filtro de combustible |
| 8) Sensor de lluvia y luz | 30) Cinturón de seguridad | 51) Puerta abierta |
| 9) Modo invierno | 31) Luz de freno de parqueo | 52) Capot abierto |
| 10) Indicador de información | 32) Advertencia de alternador | 53) Combustible bajo |
| 11) Precalentamiento Diesel | 33) Asistente de parqueo | 54) Advertencia de cambio automático |
| 12) Indicador de congelamiento | 34) Mantenimiento requerido | 55) Límite de velocidad |
| 13) Advertencia de switch de encendido | 35) Luz adaptable | 56) Dampers de suspensión |
| 14) Llave fuera del vehículo | 36) Control del rango de luz | 57) Presión de aceite baja |
| 15) Batería baja del telemando | 37) Advertencia de spoiler trasero | 58) Desempañador delantero |
| 16) Advertencia de distancia | 38) Advertencia de techo convertible | 59) Baúl abierto |
| 17) Oprima el embrague | 39) Advertencia de airbag | 60) Control de estabilidad apagado |
| 18) Oprima el freno | 40) Advertencia freno de mano | 61) Sensor de lluvia |
| 19) Bloqueo de dirección | 41) Agua en el filtro de combustible | 62) Advertencia de emisiones de motor |
| 20) Luces altas | 42) Airbag desactivado | 63) Desempañador trasero |
| 21) Presión de llantas bajo | 43) Falla electrónica | 64) Limpiaparabrisas delantero automático |



Alineadora marca MONDOLFO FERRO mod TRIGON Novo 3D con sistema lectura de 2 cámaras es rápido, preciso y fiable. El software es fácil de usar para mediciones de alineación rápidas y precisas.
Pantalla de datos de 0,01°.
Soporte de palpador de 10" a 22", 26" con adaptador standar.
Funcionamiento intuitivo de dos teclas
Software fácil de usar con asiste tutor de fácil acceso.
Acceso sencillo a todos los valores de ajuste
Mediciones de viraje automático directamente desde los sensores
Datos de medición del chasis

Base de datos del usuario para introducir o modificar los datos del vehículo.
Base de datos de clientes del trabajo para acceder a todos los clientes y memorizarlos.
Asistente de elevador mediante cámara remota (opcional)
Desplazamiento de cámara para trabajar desde el suelo hasta 2 metros (opcional)

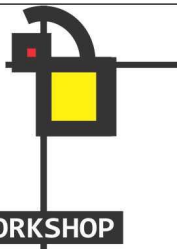
Desarmadora marca MONDOLFO FERRO mod.AS 922
Cambiador automático de neumáticos con TILTIN BACK para llantas de hasta 22" Cambiador automático de neumáticos con poste basculante, apto para todas las ruedas de automóviles, SUV, camionetas y motocicletas.
Disponible en versión de motor de una velocidad y en versión de 2V con motor de dos velocidades y dispositivo de inflado tubeless TI.



Elevador para alineacion
MONDOLFO FERRO mod PI 443 B rampa larga
Caracteristicas tecnicas
Rampa larga : 4.950 mm
Capacidad 5500 kg
Altura maxima: 1850 mm
cables de elevacion de alta resistencia

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319
Haedo (1708) Buenos Aires
www.workshopsrl.com.ar
11-4550-7717





Maquinaria para el Servicio del Automotor

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319

Haedo (1708) Buenos Aires

www.workshopsrl.com.ar

11-4550-7717

VENTA Y REPARACION

WORKSHOP



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

ARGEN CAJAS HJ TRANSMISION



NACIONALES - IMPORTADOS
TODAS LAS MARCAS - ENVÍOS A TODO EL PAÍS
ENVÍOS A DOMICILIO

Horario: L/V de 9 a 12.30 y 14 a 18.30

REPUESTOS - REFORMAS 4X4 - 4X2
CAJAS de VELOCIDAD Y DIFERENCIALES

Victor Hugo 1752 - (1408) Cap. Fed. Tel.: (011) 4568-9292

Whatsapp : +54 9 11 2697-2032 cajasargen@gmail.com



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 / [15 6173-5758](https://www.whatsapp.com)
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR1118P10

Medidor digital en línea
Compatible con agua, AdBlue
o detergentes
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB

Medidor digital en línea
para turbinas
2-35 GPM / 8-132 LPM
Polímero de diseño
BSPF de 1"



900CD1.5BSPT

Medidor digital; entrada de 1.5",
salida de 1.5"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM, 50 ps



901CL

Medidor mecánico de
4 dígitos, medidor de 1"



FRHP32V

Palanca de acción manual
11 oz por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR1211GL

Bomba de DC de 12 voltios
con manguera,
pistola y medidor de litros



FR311VLB

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros
30 GPM (113 LPM), Motor de 3/4 H



FR112C

Bomba manual rotatoria
completa con contador

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

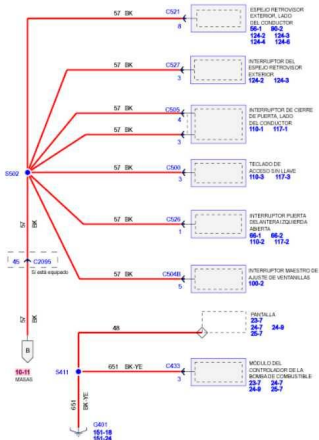
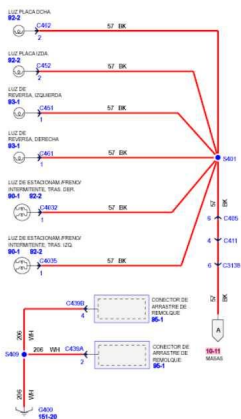
transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

Diagramas Electricos Ford F100 2007

2007 F-150/Mark LT Table of Contents

CELDA 10-12 Masas

G400, G401



Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.

REPUESTOS



Perkins



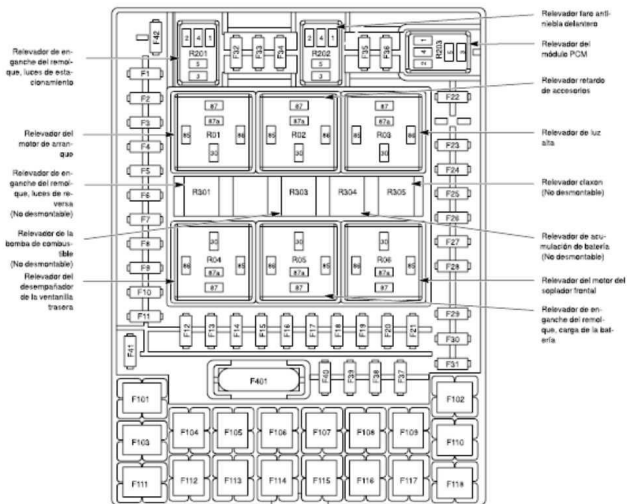
CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar



CELDA 11-1 Información sobre fusibles y relevadores

Caja de conexiones central (CJB) (14A067)



RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



M. Bernasconi 2273 - Capital Federal
Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757
nissanwarnes@gmail.com / www .nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor

CELDA 11-2 Información sobre fusibles y relevadores

Caja de conexiones central (CJB)

Fusible	Amps	Circuitos protegidos
F1	10	Interruptor de tracción a las cuatro ruedas, Tablero de instrumentos, Unidad de audio
F2	20	Relevador de luces de advertencia, Interruptor de posición del pedal de freno
F3	7.5	Interruptor del espejo retrovisor exterior, Interruptor ajuste asiento delantero, lado conductor, Módulo del asiento del conductor
F4	10	Reproductor de DVD, Power folding mirror module
F5	7.5	Módulo de control del tren matriz (PCM), Sensor de carga solan/luzes automáticas, Módulo de control electrónico manual de temperatura (EMTC), Módulo de control electrónico automático de temperatura (EATC)
F6	15	Interruptor luz principal, Módulo de Seguridad del Vehículo (VSM)
F7	5	Unidad de audio
F8	10	Módulo de control electrónico manual de temperatura (EMTC), Módulo de control electrónico automático de temperatura (EATC), Espejo retrovisor exterior, lado del conductor, Espejo retrovisor exterior, lado del pasajero
F9	20	Relevador de la bomba de combustible
F10	20	Relevador de enganche del remolque, luces de estacionamiento, Relevador de enganche del remolque, luces de reversa
F11	10	Relevador del embrague A/C, Solenoide integrado en los extremos de las ruedas
F12	5	Relevador del módulo PCM
F13	10	Módulo de control electrónico manual de temperatura (EMTC), Módulo de control electrónico automático de temperatura (EATC), Relevador de luces de advertencia, Relevador de la ventanera trasera calentada, Relevador del motor del soplador frontal, Relevador de enganche del remolque, carga de la batería
F14	10	Sensor de rango de transmisión digital (DTR), Relevador de luces de conducción diurna (DTRL), Interruptor de desactivación, Interruptor alta presión del A/C, Válvula calentada de ventilación positiva del cárter (PCV), Módulo de control ABS, Interruptor de luces de reversa, Caja suplementaria de relevador 1
F15	5	Palanca de cambios de piso, Interruptor anulación sobremarcha, Tablero de instrumentos, Interruptor del control de tracción
F16	10	Interruptor de posición del pedal de freno
F17	15	Relevador faro antiniebla delantero
F18	10	Módulo de asistencia para estacionamiento, Brújula electrónica, Ensamble de retrovisor interior antideslumbrante automático, Módulo de calentador de asiento, frontal, lado del conductor, Módulo de calentador de asiento, frontal, lado del pasajero, Módulo de Seguridad del Vehículo (VSM), Punto auxiliar de energía
F19	10	Módulo del sensor de peso del asiento, Módulo de control de protección
F20	10	Punto auxiliar de energía
F21	15	Tablero de instrumentos
F22	10	Unidad de audio, Interruptor del quemacocos, Interruptor de cierre de puerta, lado del pasajero, Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor
F23	10	Faro derecho

Fusible	Amps	Circuitos protegidos
F24	15	Relé de acumulación de batería
F25	10	Faro izquierdo
F26	20	Relé de claxon
F27	5	Indicador de desactivación de la bolsa de aire del pasajero (PAO), Tablero de instrumentos
F28	5	Módulo transceptor antifrezo pasivo, Módulo de control del tren matriz (PCM), Diodo de bomba de combustible
F29	15	Módulo de control del tren matriz (PCM)
F30	15	Módulo de control del tren matriz (PCM)
F31	20	Unidad de audio, Receptor de radio de satélite
F32	15	Solenóide de purga del filtro EVAP, Relé de embrague A/C, Válvula de control de movimiento de aire de carga (CMCV), Conjunto de la cubierta de la válvula, izquierda, Sensor calentado de oxígeno (HO2S), lado derecho, Sensor de oxígeno calentado (HO2S), lado izquierdo, Sensor de Presión Absoluta del Colector/Temperatura del Aire de Admisión (MAP/AT), Calefactor de ventilación positiva de la caja del cigüeñal, Módulo del sistema EGR, Válvula 1 del sistema de sincronización variable del árbol de levas (VCT), Válvula 2 del sistema de sincronización variable del árbol de levas (VCT), Válvula de regulación del múltiple de admisión (MTV), Sensor de posición del árbol de levas, Acoplamiento del ventilador electrónico
F33	15	Transmisión 4R75E, Sensor calentado de oxígeno (HO2S) post-catalizador, der., Sensor calentado de oxígeno (HO2S) lado izquierdo, Bujía con bobina integrada (COP), Condensador del transformador de encendido 1, Condensador del transformador de encendido 2, Bobina de encendido (4.2L), Condensador transformador encendido
F34	15	Módulo de control del tren matriz (PCM)
F35	20	Relé de faro antiniebla delantero, Relé de luces de conducción diurna (DRL), Faro derecho, Faro izquierdo, Tablero de instrumentos, Luz antiniebla, Interruptor luz principal
F36	10	Conector del remolque, Luz de estacionamiento/freno intermitente, tras. der.
F37	20	Toma de corriente, consola 1, Toma de corriente, consola 2
F38	25	Bocina para losjes graves
F39	20	Punto de alimentación, tablero de instrumentos
F40	20	Relé de activación de las luces de conducción diurna (DRL), Módulo de Seguridad del Vehículo (VSM), Interruptor luz principal, Interruptor multifuncional
F41	20	Conector de enlace de datos (DLC), Encendedor de cigarrillos delantero
F42	10	Conector del remolque, Luz de estacionamiento/freno intermitente, tras. izq., Interruptor multifuncional
F101	30	Relé de motor arranque
F102	20	Interruptor del encendido
F103	20	Módulo de control ABS
F105	30	Módulo de control electrónico del freno del remolque
F106	30	Relé de enganche del remolque, carga de la batería

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

CELDA 11-3 Información sobre fusibles y relevadores

Caja de conexiones central (CJB) (14A067)

Fusible	Amps	Circuitos protegidos
F107	30	Módulo de Seguridad del Vehículo (VSM)
F108	30	Interrupción ajuste asiento delantero, lado pasajero
F109	30	Interrupción de pedal ajustable, Interrupción ajuste asiento delantero, lado conductor, Módulo del asiento del conductor
F111	30	Relevador de giro a la derecha (CW) del motor de 4x4, Relevador de giro a la izquierda (CCW) del motor de 4x4
F112	40	Módulo de control ABS (0273004683)
F113	30	Interrupción de tracción a las cuatro ruedas (17526)
F114	40	Relevador de la ventanilla trasera calentada
F115	20	Módulo de quemadores
F116	30	Relevador del motor del espejo frontal
F118	30	Módulo de calentador de asiento, frontal, lado del conductor, Módulo de calentador de asiento, frontal, lado del pasajero (142724)
F401	30 CB	Interrupción de la ventanilla deslizable eléctrica, trasera, Módulo del panel de apertura del techo (502070), Interrupción maestro de ajuste de ventanillas, Interrupción de ajuste de ventanilla, lado del pasajero (14253A)

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

Fab. y Ventas:

Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339

CELDA 11-3 Información sobre fusibles y relevadores

Caja de conexiones central (CJB) (14A067)

Fusible	Amps	Circuitos protegidos
F107	30	Módulo de Seguridad del Vehículo (VSM)
F108	30	Interruptor ajuste asiento delaniero, lado pasajero
F109	30	Interruptor de pedal ajustable, Interruptor ajuste asiento delaniero, lado conductor, Módulo del asiento del conductor
F111	30	Relevador de giro a la derecha (CR) del motor de 4x4, Relevador de giro a la izquierda (CCW) del motor de 4x4
F112	40	Módulo de control ABS (0273004885)
F113	30	Interruptor de tracción a las cuatro ruedas (17528)
F114	40	Relevador de la ventana trasera calentada
F115	20	Módulo de quemadores
F116	30	Relevador del motor del pagador frontal
F118	30	Módulo de calentador de asiento, frontal, lado del conductor, Módulo de calentador de asiento, frontal, lado del pasajero (14C724)
F401	30 CB	Interruptor de la ventana deslizable eléctrica, trasera, Módulo del panel de apertura del techo (502D70), Interruptor maestro de ajuste de ventanillas, Interruptor de ajuste de ventanillas, lado del pasajero (14S29A)

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
 e-mail: asianmotors@hotmail.com

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS
Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACION - RECAMBIOS

Envíos a todo el País

Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872



BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL
ADITIVO DESINFECTANTE
MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA
F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. e. l.
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

WIX
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD
Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO

BRT

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtyeccion.com

Seguinos en:





MOTORLÍDER S.R.L.

REPUESTOS PARA EL MOTOR RECTIFICACIÓN

RECTIFICACIÓN de MOTORES - TAPAS de CILINDRO

- REPUESTOS de MOTORES
- RECTIFICACIÓN de MOTORES
- TAPAS CILINDRO
- SOLDADURA de ALUMINIO

REPUESTOS - ACCESORIOS



Repuestos y accesorios



Av. Del Barco Centenera 2966

Tel.: 4918-4175 / 4919-8945

motorlidersrl@hotmail.com +54 9 11 65943895

AUTO CHIP



- Venta de zócalos
- Reparación de Tableros
- Clonación de llaves
- Potenciación por OBDII
- Capacitación

- Inyección Electrónica
- Desinmovilización de ECU
- Adaptación de ECU
- Reparación de ECU
- Chip de Potenciación
- Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



Repuestos
RICCHEZZA
CITROEN - PEUGEOT



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Venta por mayor y menor

Trabajamos con Talleres - Particulares y Compañías de Seguros

Contacto: Tel.: 011 3529-0720 +54 9 11 5111-2853

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo



ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com



Centro de Capacitación y Formación Profesional

Informa que están abiertas las inscripciones para el segundo
Semestre 2019. Los siguientes cursos:

Inyección Electrónica a Nafta – Duración 2 meses –
Inicia el Martes 20 Agosto a las 19:30 a 22:00 hs.

Sistema Multiplexado Ford y Crevrolet – duración 8 clases
Inicia: Viernes 06 de septiembre a las 19:30 a 22:30 hs.

Aire acondicionado – Duración 3 meses –
Inicia el Jueves 05 de Septiembre a las 19:30 hs.
Días y horarios: jueves de 19:30 a 22:00 hs

Alarmas, Cierre Centralizado – Duración 8 clases
Inicia el martes 03 de Septiembre a las 19:30 a 22:00 hs.

INFORMES Y INSCRIPCIONES

Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón -

De lunes a viernes de 17:00 a 21:00 hs.

**Para informarse: Tel. sede: 4483-2516 Tel. Cel. Srta. Verónica:
154-096-3267**



Centro de Capacitación y Formación Profesional

**INFORMA QUE ESTÁN ABIERTAS LAS INSCRIPCIONES PARA EL 2º
SEMESTRE 2019. LOS SIGUIENTES CURSOS: PRECIOS ECONOMICOS**

Inyección Electrónica a Nafta – Duración 12 clase
Inicia el Martes 20 Agosto a las 19:30 a 22:00 hs.
Profesor: Calvo Walter

INFORMES Y INSCRIPCIONES

Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón -

De lunes a viernes de 17:00 a 21:00 hs.

**Para informarse: Tel. sede: 4483-2516 Tel. Cel. Srta.
Verónica: 154-096-3267**



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35
te capacita

LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

Duración de los cursos: 1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 - CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de dureros de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E18 PROBADOR DE BATERÍA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12v CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



PDM-E20 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E8 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS Y MODULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.



PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.



PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.



PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensayo inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductiva.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc..



PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion selector inyector (Open Injector).
- Programas alternativos de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.



PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.





EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso / Se conectan sólo dos cables a la batería.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips cocodrilo a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRUBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor Inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Leós para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)

FullConnect



LLEGÓ LA REVOLUCIÓN!!!

Equipo multimarca para prueba de Sistemas Inmovilizadores y ECUS. Ideal para Cerrajeros.

Permite probar y programar

1. Ecus.
2. Bsi.
3. Uch.
4. Tableros.
5. Llaves.
6. Red Can.
7. Y todos los componentes de las redes multiplexadas.

VENTAJAS

Información de todos los sistemas.
Monitoreo de variables de en pantalla.
Protección contra cortocircuitos.
Actualizaciones.

IDEAL PARA TALLERES DE ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ Y CERRAJEROS

ANALIZADOR DE ECUS CON PANEL DE MEDICIONES



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

Av. Alejo Bruix 4677 - C.A.B.A - Argentina
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
www.ceaelectronica.com

ARGENCAJAS

TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

Envíos a Domicilio en Todo el País

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



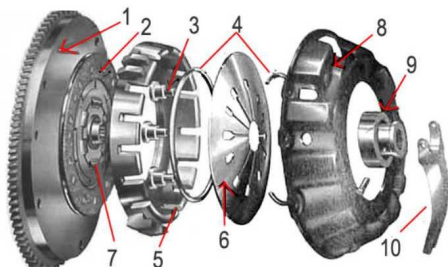
VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

¿CUÁNDO HAY QUE CAMBIAR EL EMBRAGUE?



El embrague es un sistema que permite tanto transmitir como interrumpir la transmisión de una energía mecánica a su acción final de manera voluntaria. En un automóvil, por ejemplo, permite al conductor controlar la transmisión del par motor desde el motor hacia las ruedas.

Clasificación:

Existen diferentes tipos de embrague:

Según el número de discos

hidráulico. No tiene discos. Se utiliza en vehículos industriales.

mono-disco seco.

bidisco seco con mando único;

bidisco con mando separado (doble);

multidisco húmedo o seco.

Según el tipo de mando

mando mecánico;

mando hidráulico;

mando eléctrico asistido electrónicamente.

centrífugo.



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

El mecanismo del embrague está formado por los componentes siguientes:
El volante motor 2, atornillado al cigüeñal 1.

El disco de fricción 3 que gira solidario con el eje de entrada al cambio o "primario" 6 gracias a un estriado.

El plato de presión 4, que presiona al disco asegurando su adherencia al volante motor 2 cuando el mecanismo está en posición de reposo (embragado).



Los muelles del mecanismo (en este caso de diafragma), 5 apoyan en el cojinete o "collarín" 7.

Cuando el mando hidráulico (o por cable) del conductor es activado por el conductor, la palanca desplaza al cojinete, el cual empuja al diafragma, que articula sobre los apoyos 9 que a su vez están fijos a la cubierta o tapa 8, dejando entonces de hacer fuerza con lo que el disco de fricción ya no apoya sobre el volante. El primario 6 queda libre, no recibe par del motor, podemos cambiar de marcha con suavidad. Del mismo modo, si salimos desde parado, acoplaremos el disco de fricción con el pedal tanto más progresivamente cuanto más incremento de par necesitemos en el primario



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

CAMBIAR EL EMBRAGUE:

Pero, ¿cuándo hay que cambiar el embrague? Depende, amigo, de la forma en la que conduzcas, de los kilómetros que hagas al año, y del estado de mantenimiento general de tu coche –que todo influye-. No obstante, la señal que se puede tomar como referencia es una media de 150.000 kilómetros. Esa es la distancia que cualquier profesional de la mecánica te indicará. Eso sí, todo dependerá del estado de mantenimiento de tu coche.

¿QUÉ INDICIOS HAY DE QUE HAY QUE CAMBIAR EL EMBRAGUE?

Hay síntomas de que algo, evidentemente, no marcha del todo bien. Este componente te está pidiendo que lo cambies cuando:

- El coche se revoluciona de más, pero no coge velocidad.
- Es posible que el embrague patine, y que el ferodo del disco se haya desgastado.
- Las marchas entran mal, de forma brusca.
- Cuando sueltas el pedal de embrague, notas que su recorrido es mínimo y rápidamente el coche tiende a ponerse en movimiento. Es posible que tu embrague esté apurando sus últimos días.
- ¿Oyes chirridos al pisar el pedal para embragar que, por arte de magia, desaparecen al soltarlo? Es posible que el collarín esté pidiendo a gritos su sustitución.



WORLD

LAND-ROVER



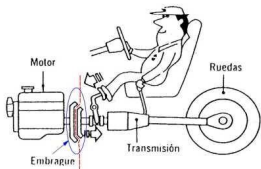
SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439

¿CÓMO MANTENER ENTONCES LA VIDA DEL EMBRAGUE?



1. Buen estado del motor
Recuerde que el embrague es el puente por el que pasa la potencia del vehículo desde el propulsor a las ruedas. Si la máquina no está bien lubricada o no trabaja a la temperatura adecuada, el sistema no operará de la mejor manera.

2. Acelere suavemente

Esto evita el patinado del embrague. Soltar el pedal de manera progresiva y mantener un rango de vueltas hasta las 1.500 revoluciones en la maniobra de arranque hace que el mecanismo trabaje mejor y sin esfuerzos extra. Si el arranque es en loma, puede ayudarse con el freno de mano para evitar que el auto se ruede mientras el sistema se acopla.

3. Usar solo cuando es necesario al frenar.

No es necesario embragar inmediatamente se inicia la maniobra de frenado, solo cuando las revoluciones bajan a menos de 1.000 vueltas se puede oprimir el pedal para activar el sistema e impedir que el motor se apague. También, en maniobras de rodaje lento, como un estacionamiento, lo ideal es dejar que el vehículo ruede en el cambio mínimo (primera) o reversa sin oprimir el pedal de embrague. Así siempre estará bajo nuestro control y no estaremos forzando el conjunto.

4. El pedal no es un reposapiés

Este es un hábito muy difundido en gran número de conductores, que mantienen el pie izquierdo sobre el pedal aun cuando no necesiten embragar.

Solo con descargar el peso de la extremidad sobre el mando, el sistema se activa, lo cual produce un desgaste y recalentamiento innecesario en las piezas



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

acortando dramáticamente su vida útil. Por esta conducta es que embragues que deberían durar 80.000 o 100.000 kilómetros se acaban a los 20.000 o antes en el peor de los casos. En conclusión, el pie izquierdo debe ir apoyado en el piso o en el reposapiés en los vehículos que lo traen, precisamente, al lado del pedal.

5. Palanca no es para descansar
Otra conducta anormal y recurrente. Un vehículo se conduce siempre con ambas manos en el volante, pues así es la manera más segura de maniobrarlo, pero muchas personas hacen la maniobra de realizar el cambio de velocidades y dejan la mano sobre la palanca de cambios. El peso del brazo es una carga extra para el sistema y puede causar activación y desgaste de los engranajes y demás componentes. Solo se toca para operarla.



6. Para hacer los cambios, pedal a fondo
Es muy común que la caja de velocidades "rasque" al pasar las relaciones de cambio porque no oprimimos suficientemente el pedal. La recomendación es llevarlo hasta el fondo de su recorrido para evitar que las piezas choquen y las marchas entren forzosamente, produciendo el ruido característico y molesto, que además es motivo de algunas burlas porque denota un conductor inexperto al volante. Una de las claves para saber si nuestro asiento está bien regulado es que el pie pueda llegar con el pedal al fondo.



7. Evite hacer patinar las llantas
Cuando se pone en plan "Rápido y Furioso" se suele sobrecargar el embrague para hacer que las ruedas chirrien sobre el asfalto y hacer notar ante la concurrencia. Esto a la larga pasará factura pues se acorta la vida

REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas

QUIQUE



DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
 **15 5629-9985**

del mecanismo, que se recalienta y se somete a una presión para la cual no está diseñado. El resultado: pasar más pronto por el taller con los costos que ello implica.

8. Deténgase siempre en neutra
Cada vez que se detenga en un semáforo, en los atascamientos o para esperar y/o recoger a alguien, lo más aconsejable es llevar la palanca de cambios al punto muerto o neutra. Así no se le causa estrés al sistema, no se desgasta el cojinete que empuja el diafragma y las piezas se mantienen a una temperatura de trabajo normal.



9. No hacer el doble embrague

Es decir, pisar el acelerador al soltar el pedal del embrague para que al reducir a una velocidad menor, el nivel de revoluciones se aproxime al que debería tener en la nueva marcha. Esta maniobra, que requiere de habilidad y es muy utilizada por los conductores de servicio pesado, resulta innecesaria en la mayoría de los automóviles modernos, pues estos tienen sincronizadas las relaciones de caja.

10. La clave es la sincronización entre manos y pies

La clave es la sincronización entre manos y pies. Conducir con caja mecánica implica poner en movimiento todas las extremidades y a la hora de cuidar el sistema de embrague la idea es que se haga de manera sincronizada para no producir daños en el mecanismo. Esto es, no embragar muy pronto ni muy tarde, primero oprimir el pedal y luego mover la palanca. Tampoco liberar el pie muy rápido para evitar sacudidas, desgaste prematuro de los piñones o que se apague el motor, aunque tampoco es bueno demorar mucho la maniobra. Como ven, es un trabajo de encontrar los tiempos adecuados para encontrar el punto en el que “engancha” el motor con la transmisión y así cuidar la máquina sin perder el ritmo de la marcha. Esto es una habilidad que se adquiere con tiempo y práctica, pues cada auto tiene un punto distinto.



novatec

CAPACITACIONES AUTOMOTRICES

CURSOS PRESENCIALES
CURSOS ONLINE
ASISTENCIA TECNICA

ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

CURSOS AGOSTO

Viernes 8
Sistemas de aceleracion electronico
Online

Miercoles 14
BSI Peugeot Linea 6 y 7
Online

Miercoles 21
Utilizacion de Vagcom
Online

Sabado 31 y Domingo 1
Master Ford . Nivel Avanzado
Presencial




 Novatec.Ar

 Novatec.Ar

www.novatec.com.ar

 novatec.arg@gmail.com

 +54 9 3543 624397

 +54 9 3543 577914

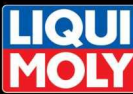
CAPACITARSE ES EL CAMINO PARA SER INDEPENDIENTE.

MFP

Lubricantes
Repuestos

+54 9 11 6119-3300

VENTAS POR MAYOR Y MENOR



matiasp1350@gmail.com



REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

ENCENDIDO
RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

INYECCIÓN ELECTRÓNICA **CYL GEM**
CYL GEM
 ALARMAS

Rafael del Riego 36
 Tel.: 15 686 6000 Mdp

SHOW
 Ruedas S.R.L

Atención a
 Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
 Av. Colón 5144 Mar del Plata

REPUESTOS ORIGINALES VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

EMBRAGUES MEDICI

Seguinos por

CHILE 1999 - Tel/Fax: 476-4020 - ID 175*1158
 www.embraquesmedici.com.ar - embraquesmedici@speedy.com.ar

SERVICIO MECANICO

MAXI

DIESEL e INYECCION
 MECANICA EN GENERAL
 DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
 ALINEACION Y BALANCEO
 TREN DELANTERO Y FRENOS

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

caviglia

REPUESTOS PARA CAMIONES

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

MONTIEL

ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica
Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

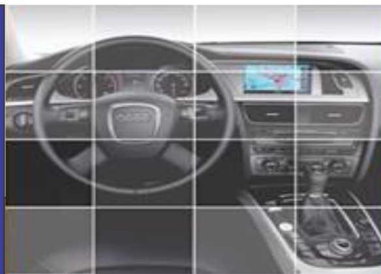
Mecánica
Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz
IDEA



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

825P/850P

Medidor digital
precisión.



400 SERIES

Bombas de diafragma.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

 **KEFREN**

Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
223 4780661
MAR DEL PLATA



223 4005967



BONOMI
Suspensión

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata





GRAND HOTEL SANTA TERESITA

(0223) 484 0329 / 3405



gerencia@ghsantateresita.com.ar - eventos@ghsantateresita.com.ar

Monseñor de Andrea 2849 (Punta Mogotes) - Mar del Plata



Cabañas
ARANDÚ



a 250m de las Termas

informes

El Amarillo 540

La Paz - Entre Ríos

Teléfonos: (03437) 15404868

E-Mail: memafaure@gmail.com



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.